



KS Romsø Rundt 2019

Sejladsbestemmelser
Kerteminde den 31. august

DH & Tursejler

01. Regler

DH / Doublehanded både sejler efter følgende regler :

- ISAF's kapsejlsregler (RRS) 2017-2020
- DS og Nordic SF's forskrifter
- Klasseregler for deltagende bådtyper
- Disse sejlsbestemmelser
- Der sejles efter Dansk Handicap TACI

Turbåde sejler efter de generelle søfartsregler.

02. Meddelelser til deltagerne:

Bureau er i KS nye klubhus. Den officielle opslagstavle er placeret udenfor ved det sorte skur.

03. Ændringer i sejlsbestemmelserne:

Ændringer i sejlsbestemmelserne vil blive opsat før kl. 08.00 samme dag som de træder i kraft.

Ændringer i sejlstider opsættes dog senest kl. 18.00, dagen før ændringen træder i kraft.

Hvis der er ændringer, sættes signalflag L i signalmasten uden ledsagende lydsignal.

04. Signaler sat på land:

Signalering på land sker på signalmasten placeret ved klubhuset.

05. Tidsplan for "KS Romsø Rundt"

Sejlsden foregår den 31. august 2019

Bureau åbner samme dag kl. 08.00 for registrering, betaling og ophængning af sejlsbestemmelser.

Skippermøde afholdes i eller ved KS nye klubhus kl. 8.30

Sejlsden startes kl. 9.00 for tursejlere og kl. 09:15 for øvrige.

06. Startprocedure:

Tur:

Starten for Tursejlerne signaleres med 1 skud

DH:

Sejlsden vil blive startet med omvendt respit. (første båd i mål er vinder)

5 min før start Varselssignal 1 skud, banesignal hejses

4 min før start Klarsignal 1 skud

1 min før start 1. minut signal 1 skud

0 min før start Startsignal 1 skud

Der startes individuelt efter et tidsskema, som er afhængigt af måltal og banelængde og vil blive offentliggjort ved skippermødet.

Både med størst sømiletid starter først.

Bådens klarsignal er 4 minutter før dens angivne starttidspunkt og signaler signaleres ikke med lyd/flag for den enkelte båd.

07. Startregler:

Pointstraf i startregel 2 (RRS 30.2) erstattes af 10 minutter tidstillæg til faktisk sejltid.

08. Individuel tilbagekaldelse:

Gentagne korte lydsignaler bruges som lydsignal. Både der er startet for tidligt vil ikke blive prajet yderligere.

Der vil ikke blive givet flagsignal.

09. Startlinje:

Ret linje mellem fyret på nordre havnemole og grøn havnebøje.

Der startes mod nord.

10. Mållinje:

Mållinjen er en ret linje mellem fyret på nordre havnemole og grøn havnebøje. Mållinjen skal passeres i retning fra fast rød havneindsejlingsbøje uanset banens omsejlingsretning.

11. Mærkerne:

Udover start- og mållinjemærker, anvendes følgende mærker:

Alle mærker i Kertemindebugt og omkring Romsø vil kunne bruges i en bane.

12. Banesystem:

Den anvendte bane signaleres på land.

Som banesignaler anvendes rødt eller grønt flag til angivelse af omsejlingsretning.

14. Farvand i nærheden af startlinien:

Kun kapsejlende både må befinde sig i startområdet. Overtrædelse kan medføre diskvalifikation.

15. Protest:

Protestflag skal registreres ved målgang, og sejleren skal gøre måltagningen opmærksom på eventuelt protestflag. I særlige undtagelsestilfælde, typisk i hårdt vejr, eller stor travlhed ved mållinien, vil det kunne accepteres, at båden henvender sig ved umiddelbart efter målgangen ved personligt fremmøde.

Protesten afgives skriftligt til kapsejladsledelsen senest en time efter afslutning på dagens sidste sejlads.

Det tilstræbes at protestbehandlingen sker senest ved efterfølgende sejladsdag. Kølbådsudvalget sammensætter protestkomite af deltagere og andre klubmedlemmer.

16. Påtaget straf:

Der anvendes en bomning og en stagvending som strafvending (ændring af regel 44.1).

17. Tidsbegrænsning:

Kapsejladsen afsluttes ved måltagning af den sidste båd, dog senest kl. 16.00.

18. Løb og præmier:

Kapsejladsen er opdelt i 4 løb.

Løb 1 er for Turbåde

Løb 2 er for Doublehanded

Løb 3 og Løb 4 er for øvrige både under DH

Der er præmie til den først båd i hvert løb samt lodtrækningspræmier. Præmier overrækkes en time efter sejladsens afslutning, dog senest kl. 16:30.

Præmier der ikke afhentes ved præmieoverrækkelsen, vil blive brugt til lodtrækningspræmie.

19. Sikkerhed:

Deltagere skal bære redningsvest under hele sejladsen.

God sejlads ønskes af kølbådsudvalget i Kerteminde Sejlklub.