



Dansk Sejlunion – Danmarks Mesterskab  
Scan-kap 99  
Kerteminde Sejlklub  
13. - 16. august 2015



## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:  
Dansk Sejlunions statutter for Danmarks mesterskaber samt Klasseregler for Scan-kap 99 klubben.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.2.
  - Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
  - Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 13.1.
  - Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.
  - Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
  - Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 8.2 og 14.1
  - Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
  - Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.
  - Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.4.
  - Regel 33 er ændret. Se punkt 11.2

### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet i Sejlsportscenteret.

### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

### 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Sejlsportscenteret.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalfag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

### 5 TIDSPLAN

- 5.1 Fredag den 14. august – der planlægges med 5 sejlads (banelederen kan vælge at afvige fra dette).  
Lørdag den 15. august – der planlægges med 5 sejlads (banelederen kan vælge at afvige fra dette).  
Søndag den 16. august – tages kun i anvendelse såfremt der mangler en eller flere sejlads for at opnå officiel mesterskabsstatus.
- 5.2 Varselssignalet for den første sejlads hver dag er planlagt afgivet kl. 09.25.
- 5.3 På stævnets sidste dag (søndag) vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl 12.00.

### 6 KLASSEFLAG

Flag med Scan-kap 99 logo anvendes som klasseflag.

### 7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejlsområdet er i Kerteminde Bugt.



## 8 BANERNE

- 8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen incl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

## 9 MÆRKER

- 9.1 Mærke 1, 3a og 3b vil være gule cylindermærker. Mærke 2 vil være et gult flagmærke.
- 9.2 Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være orange cylindermærker eller flagmærker med orange flag.
- 9.3 Startliniemærkerne vil være orange flagmærker.  
Målliniemærkerne vil være blå flagmærker.

## 10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.  
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startmærker vil være dommerskibet i den styrbord ende og en stangbøje eller en opankret båd i den bagbord ende. På begge vil der være orange flag. Hvis der er fastgjort et mærke eller anden genstand til dommerbåden regnes denne genstand som en del af startlinjemærket.
- 10.3 Hvis signalflag U har været vist som klarsignal, må ingen del af en båds skrog, besætning eller udstyr i det sidste minut før dens startsignal være inden for den trekant, der dannes af begge ender af startlinjen og det første mærke. Hvis den ikke overholder dette og identificeres, vil den blive diskvalificeret uden en høring, men ikke hvis kapsejladsen bliver omstartet eller sejles om, eller udsættes eller opgives før startsignalet. Dette ændrer regel 26 og A5. Når signalflag U anvendes som klarsignal, vil regel 29.1 individuel tilbagekaldelse ikke gælde.
- 10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

## 11 MÆRKEFLYTNING

- 11.1 For at ændre næste mærkes position vil kap-sejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.
- 11.2 Regel 33 ændres således, at der kan nøjes med at vises signalflag "C" ledsaget af gentagne lydsignaler.

## 12 MÅLLINIE

Mållinien vil være mellem blå flag på målliniemærkerne.

## 13 STRAFSYSTEMER

- 13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.

## 14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Der gælder følgende tidsfrister:  
Banen udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd bliver 45 minutter. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

## 15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle ved Sejlsportscentret for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i Kerteminde Sejlklubs klubhus (restaurant). Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.



- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
  - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomiteén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

## 16 POINTGIVNING

- 16.1 Der anvendes lavpointsystemet som beskrevet i Tillæg A.
- 16.2 Der skal gennemføres mindst 4 pointgivende sejlads, samt kapsejles i mindst 6 timer, før mesterskabet opnår officiel status.
- 16.3
- (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
  - (b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

## 17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

## 18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

## 19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén gå ombord på en båd, eller pålægge den at sejle direkte til et anvist område, for at blive kontrolleret.

## 20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

## 21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

## 22 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

## 23 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

## 24 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.



## 25 PRÆMIER

Der sejles om Dansk Sejlunions DM-medaljer til de 3 første danske placeringer. Titlen ”Danmarksmeister” kan kun vindes af en sejler, der opfylder kravene i Statutter for Danmarksmeisterskab.

Der sejles om vandrepokal, hvorpå vinderens navn bliver graveret. Herudover er der præmier til hver 5. startende båd. Til de 3 første placeringer vil der være præmie til alle ombordværende.

## 26 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## 27 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Alle både skal ved registrering i bureauet aflevere følgende:

- Underskrift på at alle tilmeldingsoplysninger er retvisende.
- Bevis for medlemskab af en sejlklub under Dansk Sejlunion for hele besætningen.
- Låneerklæring, såfremt der sejles i en lånt båd.

Både, der ikke har afsluttet registrering, vil blive betragtet som ”ikke startet” (DNS).

## 28 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

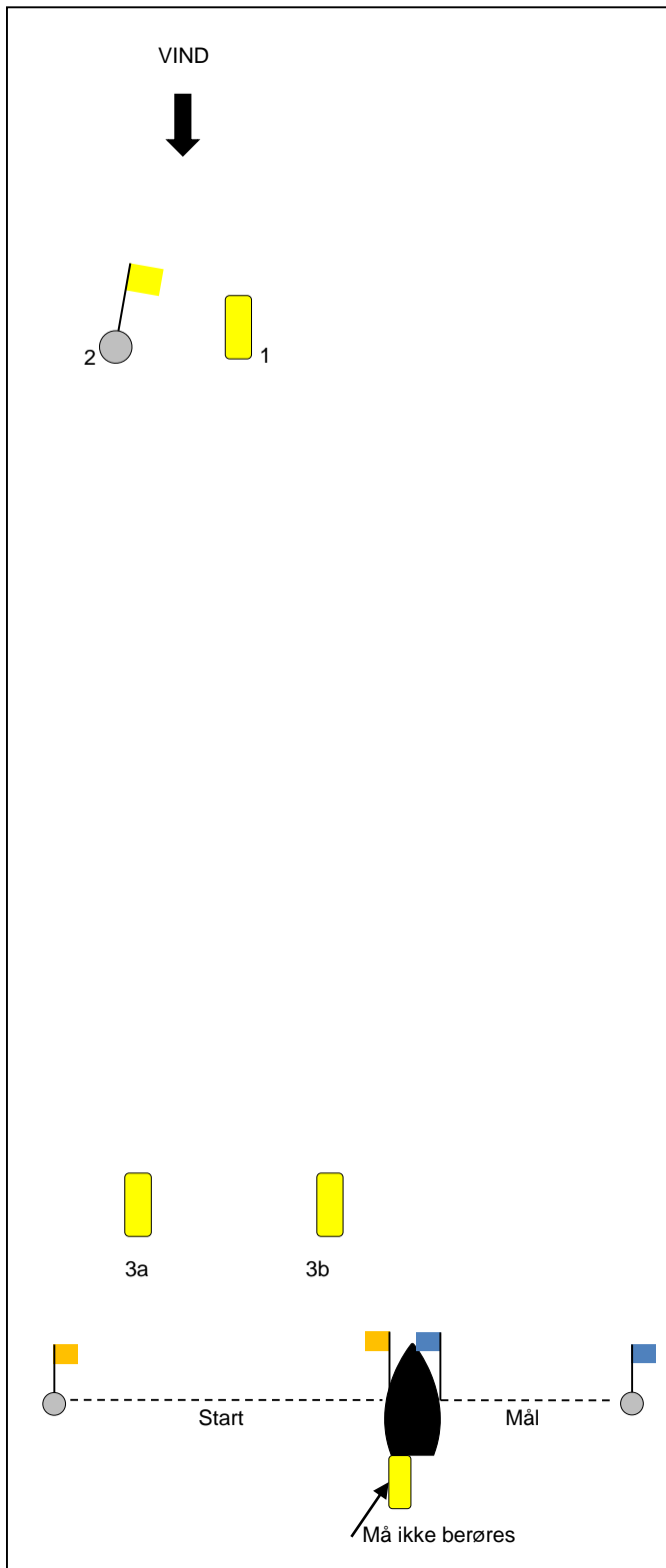
## 29 LEDELSE

Stævneleder: Jørgen Holm – Kerteminde Sejlklub

Baneleder: Hans Friis, NRO – Jægerpris Sejlklub (Søndag : Henrik Møhl, NRO – Kerteminde Sejlklub)

Formand for protestkomiteen: Poul Grejs

## BILAG 1:



### Gennemsejling af bane:

#### Talstander 2 vist senest ved varselssignalet:

Start – 1 – 2 – 3a/b – 1 – 2 – Mål  
(2 omgange).

#### Talstander 3 vist senest ved varselssignalet:

Start – 1 – 2 – 3a/b – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 2 – Mål  
(3 omgange).

Mærke 1 og 2 rundes om bagbord.

Når der anvendes en "gate", skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gate-mærkerne. Dog skal bådene ikke passere gaten, når de skal i mål.

Startmærker vil være dommerskibet i den styrbord ende og en stangbøje eller en opankret båd i den bagbord ende. På begge vil der være orange flag.

**Hvis der er fastgjort et mærke eller anden genstand til dommerbåden regnes denne genstand som en del af startlinjemærket.**

Mållinjemærkerne vil være dommerskibet i den styrbord ende og en stangbøje i bagbord ende. På begge vil der være blå flag.

Rundingsmærker 1 og 3a/3b vil være gule cylinder mærker. Mærke 2 vil være en stangbøje med gult flag.

Erstatningsmærker jf. SI 11 vil være orange cylinder mærke eller stangbøjer med orange flag.